

ANESDOR premia la mejor innovación tecnológica en la V Competición Internacional MotoStudent

- **74 equipos universitarios, de 17 nacionalidades diferentes, han participado en la final de MotoStudent que se ha celebrado este fin de semana en MotorLand, Alcañiz.**
- **La Universidad de Western Macedonia, en la categoría Petrol, y la Universidad de Constanza, en la categoría Electric, han sido los galardonados con el premio a la Mejor Innovación Tecnológica, otorgado por ANESDOR.**

8 de octubre de 2018.- ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas, ha premiado los dos mejores proyectos en innovación tecnológica en la quinta edición de la Competición de MotoStudent, promovida por la Fundación Moto Engineering, y cuya final se ha celebrado este fin de semana en el circuito de MotorLand, en Alcañiz (Teruel).

El equipo Typoon MotoRacing UOWM de la Universidad griega de Western Macedonia ha sido el galardonado en la categoría Petrol y, por su parte, en la categoría Electric, el premio a la Mejor Innovación Tecnológica ha sido para el equipo eLaketric-UAS Constance de la Universidad de Constanza, en Alemania.

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha afirmado que “MotoStudent, desde el punto de vista de las empresas, es un evento único, pues no existe en Europa ninguna competición de estas características y debemos reconocer el valor que esto tiene”. Asimismo, Riaño ha destacado que la iniciativa “es un muy buen vínculo entre la universidad y el mercado laboral, ya que permite a los estudiantes entrar en contacto con la realidad industrial y empresarial, acelerando así la integración del talento joven en las empresas”.

ANESDOR colabora con el proyecto MotoStudent desde sus inicios y, en su quinta edición, ha contribuido con una dotación económica a cada uno de los equipos ganadores en la categoría de Mejor Innovación Tecnológica. La entidad ha señalado que “el objetivo de estos galardones es reconocer las aptitudes de estos jóvenes estudiantes y permitirles continuar formándose para que se conviertan en ingenieros y mecánicos de primer nivel. En ese sentido, estamos gratamente sorprendidos con los proyectos de innovación que han presentado los equipos”.

Sobre la quinta edición de MotoStudent

Más de 1.500 estudiantes divididos en 74 equipos de 17 países diferentes y tres continentes han formado parte de esta edición; lo que supone que se ha incrementado un 40% la participación respecto a la última, en 2016, y se ha triplicado los números de la primera que tuvo lugar en 2008. Los diferentes equipos trabajan durante año y medio en el desarrollo de un prototipo de motocicleta en sus universidades que es evaluada y probada durante la final en Alcañiz.

Desde el pasado jueves la entrada a MotorLand Aragón ha sido gratuita. Los visitantes que se acercaron al circuito pudieron disfrutar de las diferentes pruebas a las que se enfrentaron los equipos y de la emoción de los entrenamientos clasificatorios y las carreras que se celebraron el domingo.

Sobre MotoStudent

MotoStudent pretende ser punto de encuentro entre estudiantes, docentes y profesionales de diferentes sectores de la industria, para que compartan sus conocimientos y experiencias. La competición es, además, la principal actividad formativa impulsada por la Fundación Moto Engineering, que desarrolla toda su actividad desde TechnoPark MotorLand en Alcañiz (Teruel).

Los patronos de la Fundación son el Instituto Aragonés de Fomento, MotorLand Aragón, Dorna, ANESDOR, la Real Federación Motociclista Española, la Federación Aragonesa de Motociclismo, el Consejo General de Colegios Oficiales de Ingenieros Industriales, la Universidad de Zaragoza y la Confederación de Empresarios de Zaragoza (CEZ), con el apoyo deportivo de la Federación Internacional de Motociclismo.

Sobre ANESDOR

ANESDOR es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación del sector de la automoción más antigua de nuestro país.

ANESDOR representa a más del 96% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 49 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, ATVS, industria auxiliar y aftermarket...) que comercializan 117 marcas.

La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.

En este sentido, ANESDOR participa en la elaboración de las normativas y planes de movilidad nacionales o europeos que afectan al sector, y que abarcan ámbitos como el de la homologación de los vehículos de categoría L, la legislación ambiental o la seguridad vial.



ANESDOR es miembro de ACEM, la Asociación de fabricantes europeos de motocicletas, y de IMMA, la Asociación internacional de fabricantes de motocicletas.

Más información en tdiaz@anesdor.com o en el teléfono 915 430 800.