

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Abril				Enero-Abril			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Yamaha NMAX 125	866	1º	4,5%	186,8%	2.803	1º	4,4%	169,5%
Honda PCX 125	557	2º	2,9%	10,5%	2.000	2º	3,1%	-13,8%
Honda SH 125I	535	3º	2,8%	47,4%	1.914	3º	3,0%	10,2%
Yamaha X-MAX 125	489	4º	2,6%	81,8%	1.685	4º	2,6%	56,2%
Sym SYMPHONY 125	488	5º	2,6%	20,2%	1.511	5º	2,4%	6,6%
KYMCO AGILITY CITY 125	428	6º	2,2%	-31,0%	1.500	6º	2,3%	-37,4%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	379	7º	2,0%	31,1%	978	11º	1,5%	-14,2%
Honda ADV 350	375	8º	2,0%	35,9%	1.339	8º	2,1%	15,4%
Honda FORZA 125	363	9º	1,9%	-0,8%	1.442	7º	2,2%	3,5%
KYMCO AGILITY S 125	299	10º	1,6%		1.057	9º	1,6%	
Yamaha MT 07	272	11º	1,4%	106,1%	991	10º	1,5%	104,8%
Kawasaki Z 900	265	12º	1,4%	7,3%	862	12º	1,3%	-5,7%
Yamaha MT-09	237	13º	1,2%	111,6%	459	33º	0,7%	-2,3%
KYMCO DTX 125	231	14º	1,2%	-23,5%	737	15º	1,1%	-6,0%
Yamaha X-MAX 300	222	15º	1,2%	167,5%	841	13º	1,3%	82,4%
Yamaha XTZ 700 TENERE	220	16º	1,2%	-9,1%	751	14º	1,2%	5,8%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	210	17º	1,1%	16,0%	567	24º	0,9%	-15,1%
BMW R 1300 GS	208	18º	1,1%		710	17º	1,1%	
Voge 900 DSX	208	18º	1,1%		208	68º	0,3%	
Honda X-ADV	199	20º	1,0%	61,8%	733	16º	1,1%	-10,2%
Yamaha T-MAX 500	193	21º	1,0%	38,8%	594	21º	0,9%	6,1%
Piaggio MEDLEY 125	192	22º	1,0%	-18,3%	694	18º	1,1%	-11,4%
Benelli TRK 702 X	180	23º	0,9%		448	35º	0,7%	
Zontes E 350	178	24º	0,9%	67,9%	456	34º	0,7%	94,0%
Honda Forza 350	165	25º	0,9%	-15,8%	661	19º	1,0%	-18,2%
Voge 525 DSX	164	26º	0,9%		592	22º	0,9%	
Voge SR1 125	161	27º	0,8%		614	20º	1,0%	
Honda CB 650 R	155	28º	0,8%	34,8%	466	32º	0,7%	17,1%
Wottan STORM 125	155	28º	0,8%	-8,8%	485	28º	0,8%	-16,2%
Honda VISION 110	154	30º	0,8%	-56,6%	572	23º	0,9%	-21,6%
Sym JET 14 125	140	31º	0,7%	2,2%	556	25º	0,9%	17,3%
Honda XL 750 TRANSALP	137	32º	0,7%	242,5%	509	27º	0,8%	683,1%
Silence S01	130	33º	0,7%	188,9%	273	54º	0,4%	-3,9%
Honda CB 750 SEVEN F.	128	34º	0,7%	-9,2%	478	31º	0,7%	-8,6%
Peugeot TWEET 125I	128	34º	0,7%	-76,1%	393	38º	0,6%	-59,5%
Yamaha TRACER 900	127	36º	0,7%	36,6%	482	29º	0,8%	7,3%
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	115	37º	0,6%	42,0%	481	30º	0,8%	4,8%
Sym JET X 125 ABS	115	37º	0,6%	12,7%	277	50º	0,4%	-27,1%
Zontes C 125	115	37º	0,6%		299	45º	0,5%	
Aprilia SR 125 APRILIA	114	40º	0,6%	-41,2%	364	41º	0,6%	-34,8%
Honda CBR 650 R	112	41º	0,6%	27,3%	319	43º	0,5%	22,7%
Honda NC 750 X	110	42º	0,6%	0,0%	395	37º	0,6%	-14,5%
Yamaha MT 125	109	43º	0,6%	41,6%	365	40º	0,6%	21,7%
Honda CB 500 X	108	44º	0,6%	61,2%	544	26º	0,8%	37,0%
Voge 125 R	104	45º	0,5%	42,5%	299	45º	0,5%	228,6%
BMW F 800 GS	99	46º	0,5%		293	48º	0,5%	
Zontes E 125	99	46º	0,5%		270	55º	0,4%	
Honda Forza 700	93	48º	0,5%	5,7%	338	42º	0,5%	-27,0%
Honda SH 350 I	93	48º	0,5%	-13,1%	407	36º	0,6%	-17,3%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	91	50º	0,5%	-1,1%	305	44º	0,5%	-31,9%
Otros modelos	8.099		42,4%		27.805		43,4%	
TOTAL	19.114				64.122			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Abril				Enero-Abril			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Rieju MRT 50	123	1º	11,9%	48,2%	503	1º	13,8%	28,6%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	65	2º	6,3%	14,0%	181	3º	5,0%	13,1%
KYMCO AGILITY CITY 50	56	3º	5,4%	-41,7%	320	2º	8,8%	-21,0%
Sym JET 14-50	56	3º	5,4%	33,3%	180	4º	5,0%	-3,7%
Honda EV NEO	55	5º	5,3%		72	16º	2,0%	
Honda EM1 e	54	6º	5,2%		69	17º	1,9%	
Sherco HRD SONIC2	51	7º	4,9%		142	8º	3,9%	
Yamaha NEO'S	50	8º	4,8%	150,0%	141	9º	3,9%	93,2%
Emax VS2	41	9º	4,0%	-69,4%	45	20º	1,2%	-80,8%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	36	10º	3,5%	89,5%	154	6º	4,2%	43,9%
Peugeot KISBEE 50 4T	34	11º	3,3%	21,4%	130	10º	3,6%	0,0%
Sym SYMPHONY 50	34	11º	3,3%	6,3%	125	11º	3,4%	-13,2%
Aprilia SXR 50	33	13º	3,2%	-31,3%	160	5º	4,4%	-31,3%
Peugeot TWEET 50	31	14º	3,0%	-70,2%	149	7º	4,1%	-44,2%
Beta RR 50	29	15º	2,8%	93,3%	119	12º	3,3%	22,7%
Keeway ZAHARA 50	29	15º	2,8%	866,7%	100	13º	2,8%	525,0%
Piaggio ZIP 4T	24	17º	2,3%	84,6%	87	15º	2,4%	26,1%
Mitt 50 RT CITY	20	18º	1,9%	150,0%	51	18º	1,4%	2,0%
Keeway VERSILIA 50	14	19º	1,4%	133,3%	32	23º	0,9%	255,6%
Fantic Motor CABALLERO 50	11	20º	1,1%	175,0%	44	21º	1,2%	69,2%
Sym FIDDLE II 50 S	11	20º	1,1%		24	28º	0,7%	
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	10	22º	1,0%	25,0%	30	25º	0,8%	7,1%
Sherco 50 SM	10	22º	1,0%	-67,7%	88	14º	2,4%	-33,8%
Sym FIDDLE 50	10	22º	1,0%	-44,4%	31	24º	0,9%	-42,6%
Talaria STING	10	22º	1,0%		20	31º	0,6%	300,0%
Rieju MRX 50	9	26º	0,9%	200,0%	46	19º	1,3%	170,6%
SURRON Light Bee	8	27º	0,8%	166,7%	21	29º	0,6%	-12,5%
Peugeot DJANGO 50	6	28º	0,6%	0,0%	18	34º	0,5%	5,9%
Piaggio PIAGGIO 1	6	28º	0,6%	50,0%	12	39º	0,3%	-45,5%
Chihui CHES-A	5	30º	0,5%	66,7%	17	35º	0,5%	6,3%
MH Motorcycles SENSE 50	4	31º	0,4%	300,0%	14	36º	0,4%	7,7%
Motron Motorrad BREEZY 50	4	31º	0,4%	-50,0%	27	26º	0,7%	0,0%
Segway E1 10SE	4	31º	0,4%	0,0%	13	37º	0,4%	-61,8%
3PLUSCOCO Electric Scooter	3	34º	0,3%		5	56º	0,1%	150,0%
Derbi ANTORCHA O.	3	34º	0,3%		3	72º	0,1%	200,0%
Fauro FUN	3	34º	0,3%	200,0%	3	72º	0,1%	50,0%
Goccia E-ZI	3	34º	0,3%	-25,0%	8	46º	0,2%	-27,3%
Jcadi DTR	3	34º	0,3%	50,0%	5	56º	0,1%	-16,7%
Keeway F-ACT 50	3	34º	0,3%	-57,1%	27	26º	0,7%	-20,6%
Keeway HURRICANE 50	3	34º	0,3%	-50,0%	21	29º	0,6%	-25,0%
Motron Motorrad Visione	3	34º	0,3%	200,0%	6	51º	0,2%	200,0%
Piaggio LIBERTY 50 DEL.	3	34º	0,3%	-40,0%	20	31º	0,6%	53,8%
Riya ROME 50	3	34º	0,3%	0,0%	11	41º	0,3%	-26,7%
Yuhanzhen OTROS CICLOMOTORES ELECT.	3	34º	0,3%		3	72º	0,1%	-25,0%
E-koe OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	45º	0,2%		3	72º	0,1%	
Horwin EK1	2	45º	0,2%	100,0%	9	44º	0,2%	-88,2%
Luyuan Q4820	2	45º	0,2%		2	84º	0,1%	100,0%
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	2	45º	0,2%	-60,0%	3	72º	0,1%	-88,0%
Mitt ALPHA 50	2	45º	0,2%		5	56º	0,1%	
Next NX1	2	45º	0,2%	-33,3%	6	51º	0,2%	-14,3%
Peugeot E-STREETZONE	2	45º	0,2%		2	84º	0,1%	
Otros modelos	44		4,3%		328		9,0%	
TOTAL	1.034				3.635			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Abril				Enero-Abril			
	Marca y Modelo	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.
Yamaha TRICITY 300	178	1º	16,0%	-1,1%	463	1º	11,9%	12,1%
CF MOTO CF500-2	97	2º	8,7%	223,3%	315	2º	8,1%	123,4%
Aixam CROSSOVER	67	3º	6,0%		251	3º	6,5%	
Piaggio MP3 300 LT	63	4º	5,7%	31,3%	177	4º	4,6%	0,0%
CF MOTO CF625-6	38	5º	3,4%	52,0%	100	9º	2,6%	4,2%
Citroën Ami	38	5º	3,4%	-42,4%	160	5º	4,1%	-33,3%
Piaggio MP3 530 HPE	38	5º	3,4%	-2,6%	142	7º	3,7%	-9,0%
CF MOTO ZFORCE 1000	31	8º	2,8%	121,4%	86	13º	2,2%	32,3%
Ligier JS50 DCI	31	8º	2,8%	-3,1%	146	6º	3,8%	2,1%
Carver BR1+	30	10º	2,7%		117	8º	3,0%	
Ligier JS 60	28	11º	2,5%	100,0%	92	11º	2,4%	37,3%
Segway AT6	24	12º	2,2%	60,0%	84	14º	2,2%	7,7%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	22	13º	2,0%	57,1%	60	16º	1,5%	3,4%
KYMCO MXU 500	17	14º	1,5%	240,0%	55	18º	1,4%	120,0%
Piaggio MP3 400 HPE	16	15º	1,4%	-54,3%	88	12º	2,3%	-58,9%
Polaris SPORTSMAN 570	15	16º	1,4%	-48,3%	66	15º	1,7%	-24,1%
CAN-AM COMMANDER 1000	14	17º	1,3%	40,0%	50	20º	1,3%	38,9%
Linhai LH 200	14	17º	1,3%		42	22º	1,1%	
Scoobic BANGE LIGHT	14	17º	1,3%	-33,3%	41	23º	1,1%	41,4%
CAN-AM DS 650	12	20º	1,1%	-14,3%	27	33º	0,7%	-46,0%
CF MOTO CFROCE 1000	12	20º	1,1%	9,1%	56	17º	1,4%	27,3%
Yamaha KODIAK 450 FWA	12	20º	1,1%	200,0%	25	39º	0,6%	8,7%
CAN-AM RYKER 900	11	23º	1,0%	450,0%	26	36º	0,7%	160,0%
Linhai LH 500	11	23º	1,0%	37,5%	51	19º	1,3%	27,5%
Loncin LX 700	11	23º	1,0%	83,3%	39	27º	1,0%	550,0%
Corvus TERRAIN DX4	10	26º	0,9%	150,0%	27	33º	0,7%	80,0%
Goupil G4	10	26º	0,9%	-9,1%	37	28º	1,0%	-52,6%
CAN-AM OUTLANDER 650	9	28º	0,8%	50,0%	19	43º	0,5%	35,7%
KYMCO MXU 300	9	28º	0,8%	-67,9%	47	21º	1,2%	-40,5%
Odes PATHCROSS 650	9	28º	0,8%	80,0%	32	29º	0,8%	77,8%
KYMCO MXU 700	8	31º	0,7%	300,0%	29	31º	0,7%	314,3%
Linhai LH 320 PROMAX	8	31º	0,7%		28	32º	0,7%	
Microcar DUE	8	31º	0,7%	60,0%	40	26º	1,0%	-11,1%
Aixam D-TRUCK	7	34º	0,6%	75,0%	15	48º	0,4%	-37,5%
CAN-AM RYKER 600	7	34º	0,6%	600,0%	7	69º	0,2%	133,3%
Toro WORKMAN	7	34º	0,6%	0,0%	15	48º	0,4%	-28,6%
XEV YOYO	7	34º	0,6%	-12,5%	99	10º	2,5%	102,0%
Aixam E-COUPE	6	38º	0,5%		12	58º	0,3%	
E-TUK FACTORY LIMO GT	6	38º	0,5%	50,0%	15	48º	0,4%	36,4%
Micro MICROLINO	6	38º	0,5%		30	30º	0,8%	
Minghong-Power GEMINIS	6	38º	0,5%		22	41º	0,6%	
Miff 330 ATV	6	38º	0,5%	20,0%	17	44º	0,4%	-15,0%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	5	43º	0,5%	-28,6%	25	39º	0,6%	38,9%
CAN-AM SPYDER RT	5	43º	0,5%	66,7%	11	60º	0,3%	10,0%
CF MOTO CF 800	5	43º	0,5%	66,7%	14	53º	0,4%	-33,3%
Kayo AU 200	5	43º	0,5%	-16,7%	17	44º	0,4%	54,5%
Loncin ATV 200	5	43º	0,5%	25,0%	41	23º	1,1%	583,3%
Microcar M-CROSS	5	43º	0,5%		13	55º	0,3%	550,0%
Kubota RTV X1100	4	49º	0,4%	-33,3%	8	65º	0,2%	-27,3%
Loncin ATV 300	4	49º	0,4%		17	44º	0,4%	
Melex OTROS ESPE PESAD ELECT	4	49º	0,4%	100,0%	4	82º	0,1%	33,3%
Polaris RZR XP 1000	4	49º	0,4%	-20,0%	26	36º	0,7%	-16,1%
Yamaha GRIZZLY 700 FI	4	49º	0,4%	300,0%	12	58º	0,3%	300,0%
Aixam CITY	3	54º	0,3%	-90,3%	26	36º	0,7%	-83,4%
CAN-AM QUEST 650	3	54º	0,3%	200,0%	3	91º	0,1%	-75,0%
Casalini SULKYT4GL	3	54º	0,3%	-25,0%	9	62º	0,2%	0,0%
Chatenet CH 40	3	54º	0,3%		7	69º	0,2%	600,0%
Otros modelos	100		9,0%		493		12,7%	
TOTAL	1.111				3.889			