

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Honda PCX 125	1.123	1º	5,3%	-7,2%	3.123	2º	3,7%	-11,5%
KYMCO AGILITY CITY 125	606	2º	2,9%	-37,1%	2.106	4º	2,5%	-37,4%
Sym SYMPHONY 125	549	3º	2,6%	-25,0%	2.060	5º	2,4%	-4,1%
Yamaha NMAX 125	541	4º	2,6%	55,5%	3.344	1º	3,9%	140,9%
Yamaha X-MAX 125	513	5º	2,4%	19,3%	2.198	3º	2,6%	45,7%
Honda SH 125 SCOOPY	472	6º	2,2%	16,3%	2.034	6º	2,4%	10,1%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	410	7º	1,9%	-34,4%	1.388	10º	1,6%	-21,4%
Honda ADV 350	394	8º	1,9%	5,9%	1.733	8º	2,0%	13,1%
Yamaha MT 07	391	9º	1,9%	194,0%	1.453	9º	1,7%	135,5%
Honda FORZA 125	381	10º	1,8%	-16,4%	1.823	7º	2,1%	-1,4%
Piaggio MEDLEY 125	330	11º	1,6%	13,0%	1.024	14º	1,2%	-4,7%
Peugeot TWEET 125I	327	12º	1,5%	-48,3%	720	24º	0,8%	-55,1%
KYMCO AGILITY S 125	289	13º	1,4%	5680,0%	1.346	11º	1,6%	26820,0%
KYMCO DTX 125	277	14º	1,3%	3,4%	1.014	15º	1,2%	-3,6%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	266	15º	1,3%	-30,9%	833	20º	1,0%	-20,9%
Kawasaki Z 900	264	16º	1,3%	1,9%	1.126	12º	1,3%	-4,0%
Yamaha X-MAX 300	248	17º	1,2%	9,7%	1.089	13º	1,3%	58,5%
Honda X-ADV	241	18º	1,1%	43,5%	974	16º	1,1%	-1,0%
Voge SR1 125	214	19º	1,0%		828	21º	1,0%	
Honda VISION 110	208	20º	1,0%	-20,6%	780	22º	0,9%	-21,4%
Yamaha XTZ 700 TENERE	206	21º	1,0%	11,4%	957	17º	1,1%	6,9%
Honda Forza 350	185	22º	0,9%	22,5%	846	19º	1,0%	-11,8%
BMW R 1300 GS	183	23º	0,9%		893	18º	1,0%	
Aprilia SR 125 APRILIA	181	24º	0,9%	-10,8%	563	34º	0,7%	-26,0%
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	164	25º	0,8%	51,9%	645	28º	0,8%	13,8%
Honda FORZA 750	144	26º	0,7%	94,6%	482	40º	0,6%	-10,2%
Yamaha T-MAX 500	144	26º	0,7%	-13,8%	738	23º	0,9%	1,5%
Honda XL 750 TRANSALP	140	28º	0,7%	-44,9%	649	27º	0,8%	103,4%
Honda CBR 650 R	139	29º	0,7%	17,8%	458	43º	0,5%	21,2%
Silence S01	137	30º	0,6%	18,1%	410	44º	0,5%	2,5%
Honda CB 650 R	134	31º	0,6%	-0,7%	600	30º	0,7%	12,6%
KYMCO DTX 350	130	32º	0,6%	-17,7%	405	48º	0,5%	-27,5%
Yamaha RAYZR	129	33º	0,6%		129	141º	0,2%	
Yamaha MT-09	123	34º	0,6%	-18,0%	511	37º	0,6%	-17,6%
Qjmotor MTX 125	118	35º	0,6%		195	103º	0,2%	
BMW F 800 GS	116	36º	0,5%		409	45º	0,5%	
Sym JET X 125 ABS	115	37º	0,5%	0,0%	392	49º	0,5%	-20,8%
Zontes E 350	114	38º	0,5%	-32,5%	570	33º	0,7%	41,1%
Yamaha MT 125	113	39º	0,5%	10,8%	478	41º	0,6%	18,9%
Yamaha TRACER 900	113	39º	0,5%	-14,4%	595	31º	0,7%	2,4%
KTM 125 DUKE	112	41º	0,5%	-5,9%	389	50º	0,5%	-6,0%
Honda CB 500 X	109	42º	0,5%	-30,6%	653	26º	0,8%	17,9%
Voge 125 R	109	42º	0,5%	7,9%	408	47º	0,5%	112,5%
Honda SH MODE	108	44º	0,5%	25,6%	460	42º	0,5%	20,7%
Honda NC 750 X	107	45º	0,5%	5,9%	502	39º	0,6%	-10,8%
KYMCO X-TOWN CT 125	106	46º	0,5%	292,6%	369	51º	0,4%	114,5%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	104	47º	0,5%	-21,2%	409	45º	0,5%	-29,5%
Sym JET 14 125	104	47º	0,5%	-34,2%	660	25º	0,8%	4,4%
Zontes G 125	102	49º	0,5%	-25,0%	324	60º	0,4%	-36,0%
BMW C 400 GT	100	50º	0,5%	11,1%	364	54º	0,4%	-9,5%
Otros modelos	9.177		43,5%		38.755		45,5%	
TOTAL	21.110				85.214			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Rieju MRT 50	164	1º	14,9%	32,3%	667	1º	14,1%	29,5%
Sherco HRD SONIC2	73	2º	6,6%		215	6º	4,5%	
Sym SYMPHONY 50	69	3º	6,3%	91,7%	194	7º	4,1%	7,8%
Aprilia SXR 50	63	4º	5,7%	-1,6%	223	5º	4,7%	-24,9%
Sym JET 14-50	61	5º	5,5%	-1,6%	241	3º	5,1%	-3,2%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	57	6º	5,2%	39,0%	238	4º	5,0%	18,4%
Piaggio LIBERTY 50 DEL.	53	7º	4,8%	1666,7%	73	17º	1,5%	356,3%
Yamaha NEO'S	48	8º	4,4%	-5,9%	189	9º	4,0%	52,4%
Beta RR 50	40	10º	3,6%	29,0%	159	12º	3,4%	24,2%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	39	12º	3,5%	-9,3%	193	8º	4,1%	28,7%
Peugeot TWEET 50	35	13º	3,2%	-39,7%	184	10º	3,9%	-43,4%
Peugeot KISBEE 50 4T	32	14º	2,9%	-15,8%	162	11º	3,4%	-3,6%
KYMCO AGILITY CITY 50	28	15º	2,5%	-72,5%	348	2º	7,3%	-31,4%
Fantic Motor CABALLERO 50	25	16º	2,3%	127,3%	69	18º	1,5%	86,5%
Piaggio ZIP 4T	22	17º	2,0%	-8,3%	109	15º	2,3%	17,2%
Mitt 50 RT CITY	18	18º	1,6%	157,1%	69	18º	1,5%	21,1%
Sym FIDDLE II 50 S	18	18º	1,6%		42	23º	0,9%	
Rieju MRX 50	16	20º	1,5%	128,6%	62	20º	1,3%	158,3%
Keeway VERSILIA 50	15	21º	1,4%	114,3%	47	21º	1,0%	193,8%
Keeway ZAHARA 50	15	21º	1,4%	114,3%	115	14º	2,4%	400,0%
SURRON Light Bee	12	23º	1,1%	300,0%	33	28º	0,7%	22,2%
Sym FIDDLE 50	11	24º	1,0%	-50,0%	42	23º	0,9%	-44,7%
Horwin EK1	10	25º	0,9%		19	35º	0,4%	-75,0%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	8	26º	0,7%	-46,7%	38	25º	0,8%	-11,6%
Sherco 50 SM	8	26º	0,7%	-78,4%	96	16º	2,0%	-43,5%
Chihui CHES-A	7	28º	0,6%	250,0%	24	31º	0,5%	33,3%
Keeway F-ACT 50	7	28º	0,6%	-50,0%	34	27º	0,7%	-29,2%
Talaria STING	7	28º	0,6%	40,0%	27	30º	0,6%	170,0%
Segway B110S	6	31º	0,5%		13	41º	0,3%	
Velca CALIMA 50	5	32º	0,5%		7	53º	0,1%	-70,8%
Milg OTROS CICLOMOTORES ELECT.	4	33º	0,4%		4	75º	0,1%	
Motron Motorrad BREEZY 50	4	33º	0,4%	-50,0%	31	29º	0,7%	-11,4%
Niu MQi+Sport	4	33º	0,4%	0,0%	6	56º	0,1%	-33,3%
Piaggio VESPA SPRINT 2T	4	33º	0,4%	100,0%	16	37º	0,3%	45,5%
Segway E110SE	4	33º	0,4%	-20,0%	17	36º	0,4%	-56,4%
Silence OTROS CICLOMOTORES ELECT.	4	33º	0,4%	100,0%	11	45º	0,2%	-52,2%
Invicta SANLUCAR	3	39º	0,3%		16	37º	0,3%	
Motogac CADY	3	39º	0,3%		4	75º	0,1%	100,0%
Motron Motorrad VOLTZ	3	39º	0,3%	0,0%	4	75º	0,1%	-60,0%
MV Agusta OTROS CICLOMOTORES ELECT.	3	39º	0,3%		3	85º	0,1%	
Piaggio OTROS CICLOMOTORES	3	39º	0,3%	0,0%	4	75º	0,1%	-20,0%
Piaggio VESPINO SCAN	3	39º	0,3%		5	63º	0,1%	66,7%
Rieju E-CITY	3	39º	0,3%		4	75º	0,1%	100,0%
Ubco 2x2 ADV	3	39º	0,3%	50,0%	3	85º	0,1%	-40,0%
Velca BORA	3	39º	0,3%	50,0%	11	45º	0,2%	-21,4%
Yadea T9L PLUS	3	39º	0,3%	-40,0%	13	41º	0,3%	-55,2%
3PLUSCOCO Electric Scooter	2	49º	0,2%		7	53º	0,1%	250,0%
Cecotec OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	2	49º	0,2%	100,0%	11	45º	0,2%	-8,3%
E-Broh SPUMA LI	2	49º	0,2%	100,0%	6	56º	0,1%	-62,5%
Eurocka CKA EXPRESS	2	49º	0,2%	100,0%	5	63º	0,1%	-28,6%
Explorer RAM	2	49º	0,2%	0,0%	6	56º	0,1%	-40,0%
Honda VISION 50	2	49º	0,2%		2	98º	0,0%	
Jiangsu Dafier OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	49º	0,2%		5	63º	0,1%	66,7%
Keeway HURRICANE 50	2	49º	0,2%	-83,3%	23	32º	0,5%	-42,5%
LVNENG SW5	2	49º	0,2%		6	56º	0,1%	0,0%
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	2	49º	0,2%	-77,8%	5	63º	0,1%	-85,3%
MH Motorcycles SENSE 50	2	49º	0,2%	-33,3%	16	37º	0,3%	0,0%
Motogac LIBERTY	2	49º	0,2%		2	98º	0,0%	
Motron Motorrad Visione	2	49º	0,2%	-33,3%	8	49º	0,2%	60,0%
Next NX1	2	49º	0,2%	-33,3%	8	49º	0,2%	-20,0%
Peugeot DJANGO 50	2	49º	0,2%	-66,7%	20	33º	0,4%	-13,0%

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	48				189			
	40	Ranking	I.P.M.	0,29032258	40	Ranking	I.P.M.	0,29032258
Piaggio PIAGGIO 1	2	49º	0,2%	100,0%	14	40º	0,3%	-39,1%
Piaggio VESPINO GL	2	49º	0,2%		4	75º	0,1%	0,0%
Velca TRAMONTANA	2	49º	0,2%	-33,3%	8	49º	0,2%	-50,0%
Wayscral E-START	2	49º	0,2%	-33,3%	12	43º	0,3%	20,0%
Yuhanzhen OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	49º	0,2%	100,0%	5	63º	0,1%	0,0%
Otros modelos	-54		-4,9%		249		5,3%	
TOTAL	1.100				4.735			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Mayo					Enero-Mayo				
	Marca y Modelo	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	
Yamaha TRICITY 300	158	1º	13,1%	-19,4%	621	1º	12,2%	2,0%		
CF MOTO CF500-2	133	2º	11,0%	90,0%	448	2º	8,8%	112,3%		
Piaggio MP3 300 LT	72	3º	6,0%	33,3%	249	4º	4,9%	7,8%		
Aixam CROSSOVER	67	4º	5,5%		318	3º	6,2%			
CF MOTO CF625-6	51	5º	4,2%	112,5%	151	8º	3,0%	25,8%		
Ligier JS50 DCI	42	6º	3,5%	10,5%	188	6º	3,7%	3,9%		
Piaggio MP3 530 HPE	41	7º	3,4%	-38,8%	183	7º	3,6%	-17,9%		
Citroën Ami	39	8º	3,2%	-13,3%	199	5º	3,9%	-30,2%		
Carver BR1+	30	9º	2,5%		147	9º	2,9%			
Ligier JS 60	28	10º	2,3%	47,4%	120	10º	2,4%	39,5%		
Piaggio MP3 400 HPE	25	11º	2,1%	-62,1%	113	11º	2,2%	-59,6%		
CF MOTO CFROCE 1000	23	12º	1,9%	228,6%	79	17º	1,5%	54,9%		
Segway AT6	22	13º	1,8%	4,8%	106	13º	2,1%	7,1%		
CF MOTO ZFORCE 1000	21	14º	1,7%	-8,7%	107	12º	2,1%	21,6%		
KYMCO MXU 300	21	14º	1,7%	-41,7%	68	20º	1,3%	-40,9%		
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	21	14º	1,7%	0,0%	81	16º	1,6%	2,5%		
Linhai LH 500	18	17º	1,5%	20,0%	69	18º	1,4%	25,5%		
Polaris SPORTSMAN 570	18	17º	1,5%	-25,0%	84	15º	1,6%	-24,3%		
Linhai Z 210 EFI	15	19º	1,2%		17	53º	0,3%			
Silence S04	15	19º	1,2%		36	33º	0,7%	1700,0%		
CAN-AM COMMANDER 1000	14	21º	1,2%	55,6%	64	21º	1,3%	42,2%		
KYMCO MXU 500	14	21º	1,2%	-17,6%	69	18º	1,4%	64,3%		
Mitt 330 ATV	14	21º	1,2%	27,3%	31	38º	0,6%	0,0%		
Linhai LH 200	13	24º	1,1%		55	22º	1,1%			
Yamaha KODIAK 450 FWA	12	25º	1,0%	71,4%	37	31º	0,7%	23,3%		
Corvus TERRAIN DX4	11	26º	0,9%	37,5%	38	30º	0,7%	65,2%		
Goupil G4	11	26º	0,9%	-56,0%	48	26º	0,9%	-53,4%		
Ligier MYLI IDEAL	11	26º	0,9%		27	42º	0,5%			
Microcar DUE	11	26º	0,9%	0,0%	51	24º	1,0%	-8,9%		
Corvus ADVENTURE 900	10	30º	0,8%		10	69º	0,2%			
Loncin ATV 200	10	30º	0,8%	66,7%	51	24º	1,0%	325,0%		
Odes PATHCROSS 650	9	32º	0,7%	28,6%	41	29º	0,8%	64,0%		
Aixam D-TRUCK	8	33º	0,7%	700,0%	23	45º	0,5%	-8,0%		
CAN-AM RYKER 900	8	33º	0,7%	60,0%	34	35º	0,7%	126,7%		
Linhai LH 320 PROMAX	8	33º	0,7%		36	33º	0,7%			
Yamaha GRIZZLY 700 FI	8	33º	0,7%	300,0%	20	49º	0,4%	300,0%		
CF MOTO CF 800	7	37º	0,6%	40,0%	21	47º	0,4%	-19,2%		
Fang Power FX 400	7	37º	0,6%		8	74º	0,2%			
Micro MICROLINO	7	37º	0,6%	133,3%	37	31º	0,7%	1133,3%		
Polaris RANGER 570	7	37º	0,6%	250,0%	20	49º	0,4%	66,7%		
Polaris RANGER XP 1000	7	37º	0,6%	600,0%	13	62º	0,3%	160,0%		
CAN-AM DS 650	6	42º	0,5%	-40,0%	33	36º	0,6%	-45,0%		
Loncin LX 700	6	42º	0,5%		45	28º	0,9%	650,0%		
Scoobic BANGE LIGHT	6	42º	0,5%	-68,4%	47	27º	0,9%	-2,1%		
Aixam E-COUCPE	5	45º	0,4%		17	53º	0,3%			
CAN-AM OUTLANDER 650	5	45º	0,4%	400,0%	24	44º	0,5%	60,0%		
E-TUK FACTORY LIMO GT	5	45º	0,4%	400,0%	20	49º	0,4%	66,7%		
Grau URBANPLUS	5	45º	0,4%	-66,7%	54	23º	1,1%	-34,9%		
Polaris RZR XP 1000	5	45º	0,4%	-16,7%	31	38º	0,6%	-16,2%		
XEV YOYO	5	45º	0,4%	-66,7%	104	14º	2,0%	62,5%		
CAN-AM SPYDER F3	4	51º	0,3%	100,0%	11	65º	0,2%	57,1%		
Kayo AU 200	4	51º	0,3%	0,0%	21	47º	0,4%	40,0%		
KYMCO MXU 700	4	51º	0,3%	100,0%	33	36º	0,6%	266,7%		
Marshall DN-4	4	51º	0,3%	-20,0%	10	69º	0,2%	0,0%		
Polaris RZR TRAIL S 1000	4	51º	0,3%	-42,9%	13	62º	0,3%	-23,5%		
TGB BLADE 1000	4	51º	0,3%	0,0%	8	74º	0,2%	-38,5%		
Otros modelos	95		7,9%		606		11,9%			
TOTAL	1.210				5.099					