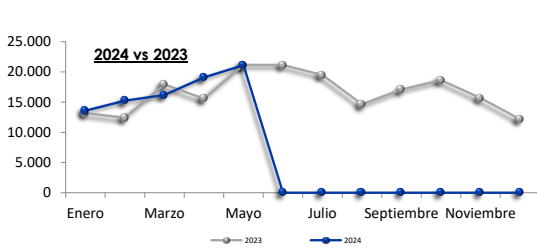
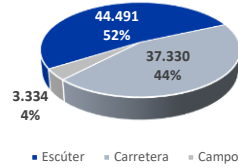


## RESUMEN DE MERCADO



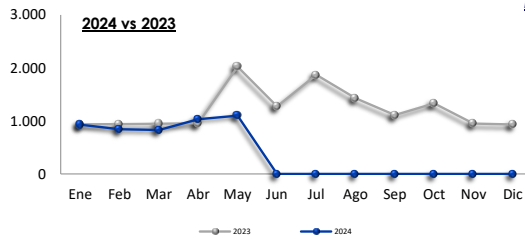
### Mercado de Motocicletas

#### Acumulado 2023



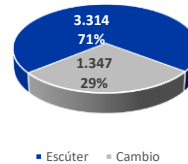
### MOTOCICLETAS

Segmento	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2024	% / total	Matr. 2023	% Δ aa.	Matr. 2024	% / total	Matr. 2023	% Δ aa.
Escúter	11.564	54,8%	12.143	-4,8%	44.491	210,8%	43.703	1,8%
Carretera	8.883	42,1%	8.447	5,2%	37.330	176,8%	33.259	12,2%
Campo	645	3,1%	559	15,4%	3.334	15,8%	3.232	3,2%
Sin segmento	18	0,1%	12		59	0,3%	78	
<b>Totales</b>	<b>21.110</b>		<b>21.161</b>	<b>-0,2%</b>	<b>85.214</b>		<b>80.272</b>	<b>6,2%</b>



### Mercado de Ciclomotores

#### Acumulado 2023



### CICLOMOTORES

Segmento	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2024	% / total	Matr. 2023	% Δ aa.	Matr. 2024	% / total	Matr. 2023	% Δ aa.
Escúter	720	65,5%	1.774	-59,4%	3.314	301,3%	4.750	-30,2%
Cambio	349	31,7%	226	54,4%	1.347	122,5%	951	41,6%
Sin Segmento	31		23		74		103	
<b>Totales</b>	<b>1.100</b>		<b>2.023</b>	<b>-45,6%</b>	<b>4.735</b>		<b>5.804</b>	<b>-18,4%</b>

### Otros vehículos ligeros (categoría L)



### Otros vehículos ligeros (categoría L)

Segmento	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2024	% / total	Matr. 2023	% Δ aa.	Matr. 2024	% / total	Matr. 2023	% Δ aa.
Triciclos	351	29,0%	454	-22,7%	1.432	28,1%	1.598	-10,4%
Cuadriciclos	850	70,2%	722	17,7%	3.641	71,4%	3.074	18,4%
Sin Segmento	9		25		26		73	
<b>Totales</b>	<b>1.210</b>		<b>1.201</b>	<b>0,7%</b>	<b>5.099</b>		<b>4.745</b>	<b>7,5%</b>