

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Junio				Enero-Junio			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Yamaha NMAX 125	824	1º	4,0%	171,1%	4.168	1º	3,9%	146,3%
Honda PCX 125	779	2º	3,8%	-31,1%	3.902	2º	3,7%	-16,3%
Honda SH 125 SCOOPY	534	3º	2,6%	5,1%	2.568	5º	2,4%	9,0%
Sym SYMPHONY 125	495	4º	2,4%	-26,0%	2.555	6º	2,4%	-9,3%
Yamaha X-MAX 125	487	5º	2,4%	34,9%	2.685	3º	2,5%	43,6%
KYMC O AGILITY CITY 125	483	6º	2,3%	-42,4%	2.589	4º	2,4%	-38,4%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	420	7º	2,0%	-11,2%	1.808	9º	1,7%	-19,2%
Honda FORZA 125	403	8º	1,9%	-18,9%	2.226	7º	2,1%	-5,1%
Honda ADV 350	385	9º	1,9%	-16,3%	2.118	8º	2,0%	6,3%
Yamaha RAYZR	363	10º	1,8%		492	47º	0,5%	
Honda X-ADV	340	11º	1,6%	174,2%	1.314	13º	1,2%	18,6%
Yamaha MT 07	311	12º	1,5%	70,9%	1.764	10º	1,7%	120,8%
Yamaha MT-09	310	13º	1,5%	136,6%	821	26º	0,8%	9,3%
Sym JET 14 125	255	14º	1,2%	56,4%	915	23º	0,9%	15,1%
Honda VISION 110	254	15º	1,2%	-26,2%	1.034	21º	1,0%	-22,6%
Kawasaki Z 900	250	16º	1,2%	-8,1%	1.376	12º	1,3%	-4,8%
Peugeot TWEET 125I	239	17º	1,2%	-37,3%	959	22º	0,9%	-51,7%
Piaggio MEDLEY 125	238	18º	1,1%	-21,5%	1.262	15º	1,2%	-8,4%
Yamaha X-MAX 300	224	19º	1,1%	0,0%	1.313	14º	1,2%	44,1%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	203	20º	1,0%	4,6%	1.036	20º	1,0%	-16,9%
BMW R 1300 GS	201	21º	1,0%		1.094	18º	1,0%	
KYMC O DTX 125	194	22º	0,9%	-24,5%	1.208	16º	1,1%	-7,7%
Yamaha XTZ 700 TENERE	194	22º	0,9%	15,5%	1.151	17º	1,1%	8,3%
Honda Forza 350	192	24º	0,9%	-12,7%	1.038	19º	1,0%	-12,0%
Aprilia SR 125 APRILIA	191	25º	0,9%	-11,6%	754	28º	0,7%	-22,8%
Honda CB 750 SEVEN F.	167	26º	0,8%	12,1%	741	29º	0,7%	-10,8%
Honda SH MODE	162	27º	0,8%	-31,1%	622	37º	0,6%	1,0%
Yamaha T-MAX 500	152	28º	0,7%	-25,5%	890	25º	0,8%	-4,4%
Honda XL 750 TRANSALP	149	29º	0,7%	-35,2%	798	27º	0,8%	45,4%
Voge SR1 ADV 125	140	30º	0,7%		157	150º	0,1%	
BMW F 800 GS	135	31º	0,7%		544	43º	0,5%	
KYMC O AGILITY S 125	124	32º	0,6%	-67,5%	1.470	11º	1,4%	280,8%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	119	33º	0,6%	-16,8%	528	44º	0,5%	-27,0%
Honda SH 350 I	117	34º	0,6%	5,4%	623	36º	0,6%	-16,6%
Zontes C 125	116	35º	0,6%		481	50º	0,5%	
KTM 125 DUKE	114	36º	0,6%	2,7%	503	45º	0,5%	-4,2%
Yamaha MT 125	113	37º	0,5%	-22,6%	591	40º	0,6%	7,8%
Sym SYMPHONY 125 SS	111	38º	0,5%		125	172º	0,1%	
BMW F 900 R	106	39º	0,5%	-23,2%	423	58º	0,4%	-13,8%
Honda FORZA 750	106	39º	0,5%	178,9%	588	41º	0,6%	2,3%
Zontes E 125	105	41º	0,5%		463	53º	0,4%	
Honda NC 750 X	103	42º	0,5%	4,0%	605	39º	0,6%	-8,6%
Yamaha TRACER 900	97	43º	0,5%	-8,5%	692	33º	0,7%	0,7%
Sym JET X 125 ABS	95	44º	0,5%	-16,7%	487	48º	0,5%	-20,0%
Honda CB 650 R	94	45º	0,5%	-28,8%	694	32º	0,7%	4,4%
Honda NT 1100	92	46º	0,4%	114,0%	347	71º	0,3%	22,6%
Royal Enfield HIMALAYAN 450	92	46º	0,4%		193	125º	0,2%	
Zontes E 350	92	46º	0,4%	-21,4%	662	35º	0,6%	27,1%
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	89	49º	0,4%	-16,0%	734	30º	0,7%	9,1%
Qjmotor MTX 125	89	49º	0,4%		284	85º	0,3%	
Otros modelos	9.049		43,7%		49.517		46,8%	
<b>TOTAL</b>	<b>20.697</b>				<b>105.912</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Junio				Enero-Junio			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Rieju MRT 50	181	1º	18,0%	15,3%	848	1º	14,8%	26,2%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	83	2º	8,3%	0,0%	321	3º	5,6%	13,0%
Sym JET 14-50	77	3º	7,7%	35,1%	318	4º	5,5%	3,9%
Sherco HRD SONIC2	64	4º	6,4%		279	6º	4,9%	
Aprilia SXR 50	63	5º	6,3%	-12,5%	286	5º	5,0%	-22,5%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	57	6º	5,7%	32,6%	250	7º	4,4%	29,5%
Peugeot TWEET 50	53	7º	5,3%	-37,6%	237	8º	4,1%	-42,2%
Beta RR 50	47	8º	4,7%	4,4%	206	12º	3,6%	19,1%
Peugeot KISBEE 50 4T	46	10º	4,6%	0,0%	208	11º	3,6%	-2,8%
Piaggio ZIP 4T	34	12º	3,4%	-2,9%	143	14º	2,5%	11,7%
Yamaha NEO´S	30	13º	3,0%	-53,1%	219	9º	3,8%	16,5%
Sym SYMPHONY 50	24	14º	2,4%	-51,0%	218	10º	3,8%	-4,8%
Motron Motorrad BREEZY 50	17	15º	1,7%	-5,6%	48	23º	0,8%	-9,4%
Rieju MRX 50	15	16º	1,5%	25,0%	77	19º	1,3%	113,9%
Sym FIDDLE II 50 S	14	17º	1,4%		56	21º	1,0%	
KYMCO AGILITY CITY 50	13	18º	1,3%	-86,7%	361	2º	6,3%	-40,3%
Fantic Motor CABALLERO 50	12	19º	1,2%	-33,3%	81	17º	1,4%	47,3%
Mitt 50 RT CITY	11	20º	1,1%	0,0%	80	18º	1,4%	17,6%
Silence S01	11	20º	1,1%	450,0%	18	36º	0,3%	260,0%
Keeway ZAHARA 50	9	22º	0,9%	28,6%	124	15º	2,2%	313,3%
Talaria STING	8	23º	0,8%	14,3%	35	29º	0,6%	105,9%
HDK OTROS CICLOMOTORES ELECT.	6	24º	0,6%	500,0%	10	52º	0,2%	233,3%
Keeway VERSILIA 50	6	24º	0,6%	200,0%	53	22º	0,9%	194,4%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	6	24º	0,6%	-50,0%	44	26º	0,8%	-20,0%
Rieju E-TANGO	6	24º	0,6%		6	66º	0,1%	
Sym FIDDLE 50	6	24º	0,6%	-76,9%	48	23º	0,8%	-52,9%
Velca CALIMA 50	6	24º	0,6%		13	43º	0,2%	-45,8%
Next NX1	4	30º	0,4%	33,3%	12	47º	0,2%	-7,7%
SURRON Light Bee	4	30º	0,4%	-20,0%	37	28º	0,6%	15,6%
Yadea G5 PRO	4	30º	0,4%		8	54º	0,1%	33,3%
Chaoya OTROS CICLOMOTORES ELECT.	3	33º	0,3%	50,0%	5	73º	0,1%	-16,7%
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	3	33º	0,3%	-40,0%	8	54º	0,1%	-79,5%
Piaggio LIBERTY 50 DEL.	3	33º	0,3%	-25,0%	76	20º	1,3%	280,0%
Derbi VARIANT	2	36º	0,2%		3	92º	0,1%	-25,0%
Derbi YUMBO	2	36º	0,2%		2	104º	0,0%	
Efun PUSA 3	2	36º	0,2%		5	73º	0,1%	25,0%
Explorer RAM	2	36º	0,2%	-33,3%	8	54º	0,1%	-38,5%
Goccia E-ZI	2	36º	0,2%	100,0%	10	52º	0,2%	-33,3%
Honda EM1 e	2	36º	0,2%		144	13º	2,5%	
Jcadi DTR	2	36º	0,2%	-50,0%	7	61º	0,1%	-46,2%
LVNENG SW5	2	36º	0,2%		8	54º	0,1%	33,3%
MH Motorcycles SENSE 50	2	36º	0,2%	-75,0%	18	36º	0,3%	-25,0%
Mitt ALPHA 50	2	36º	0,2%	-50,0%	7	61º	0,1%	0,0%
Motogac AV 90	2	36º	0,2%	100,0%	3	92º	0,1%	0,0%
Piaggio VESPINO AL	2	36º	0,2%		5	73º	0,1%	150,0%
Piaggio VESPINO ALX	2	36º	0,2%	100,0%	5	73º	0,1%	66,7%
Piaggio VESPINO GL	2	36º	0,2%	0,0%	6	66º	0,1%	0,0%
Rieju DRAC 50	2	36º	0,2%		2	104º	0,0%	
Rieju OTROS CICLOMOTORES	2	36º	0,2%		2	104º	0,0%	
Segway E1 10S	2	36º	0,2%	-33,3%	11	50º	0,2%	-26,7%
Shansu GREEN	2	36º	0,2%	-60,0%	8	54º	0,1%	-60,0%
Sherco 50 SM	2	36º	0,2%	-95,5%	98	16º	1,7%	-54,2%
Chihui CHES-A	1	55º	0,1%	-66,7%	25	31º	0,4%	19,0%
E-Broh SPUMA LI	1	55º	0,1%	-50,0%	7	61º	0,1%	-61,1%
Ecooter E1	1	55º	0,1%		1	126º	0,0%	-66,7%
Efun LIPO 3	1	55º	0,1%		2	104º	0,0%	100,0%
Emax VS2	1	55º	0,1%		47	25º	0,8%	-83,2%
Eurocka CKA EXPRESS	1	55º	0,1%		6	66º	0,1%	-14,3%
Horwin EK1	1	55º	0,1%	-85,7%	20	34º	0,3%	-75,9%
Invicta SANLUCAR	1	55º	0,1%		17	39º	0,3%	
lotostark EMULE	1	55º	0,1%		4	87º	0,1%	100,0%

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	47				206			
	46	Ranking	I.P.M.	0	46	Ranking	I.P.M.	0
Keeway F-ACT 50	1	55º	0,1%	-93,3%	35	29º	0,6%	-44,4%
Keeway HURRICANE 50	1	55º	0,1%	-92,3%	24	32º	0,4%	-54,7%
Lambretta V50 SPECIAL	1	55º	0,1%		2	104º	0,0%	100,0%
Luqi HL3.0	1	55º	0,1%	0,0%	5	73º	0,1%	150,0%
Luyuan Q4820	1	55º	0,1%	0,0%	3	92º	0,1%	50,0%
Otros modelos	-65		-6,5%		206		3,6%	
<b>TOTAL</b>	<b>1.006</b>				<b>5.741</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Junio					Enero-Junio				
	Marca y Modelo	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	
Yamaha TRICITY 300	135	1º	13,4%	-17,7%	756	1º	12,4%	-2,2%		
Aixam CROSSOVER	81	2º	8,0%		399	3º	6,5%			
CF MOTO CF500-2	76	3º	7,5%	20,6%	524	2º	8,6%	91,2%		
Piaggio MP3 300 LT	57	4º	5,6%	-20,8%	306	4º	5,0%	1,0%		
Piaggio MP3 530 HPE	48	5º	4,8%	2,1%	231	6º	3,8%	-14,4%		
Ligier JS50 DCI	47	6º	4,7%	-11,3%	235	5º	3,8%	0,4%		
CF MOTO CF625-6	37	7º	3,7%	85,0%	188	8º	3,1%	34,3%		
Citroën Ami	31	8º	3,1%	-42,6%	230	7º	3,8%	-32,2%		
Segway AT6	29	9º	2,9%	-6,5%	135	11º	2,2%	3,8%		
Linhai LH 500	23	10º	2,3%	53,3%	92	16º	1,5%	31,4%		
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	23	10º	2,3%	-65,7%	104	14º	1,7%	-28,8%		
KYMCO MXU 300	18	12º	1,8%	-55,0%	86	18º	1,4%	-44,5%		
Silence S04	18	12º	1,8%	-30,8%	54	25º	0,9%	92,9%		
Polaris SPORTSMAN 570	17	14º	1,7%	-22,7%	101	15º	1,7%	-24,1%		
Ligier JS 60	16	15º	1,6%	-27,3%	136	10º	2,2%	25,9%		
Microcar DUE	14	16º	1,4%	27,3%	65	21º	1,1%	-3,0%		
Piaggio MP3 400 HPE	14	16º	1,4%	-77,8%	127	12º	2,1%	-63,0%		
TGB BLADE 550I	13	18º	1,3%		29	42º	0,5%	45,0%		
Yamaha KODIAK 450 FWA	13	18º	1,3%	44,4%	50	27º	0,8%	28,2%		
Piaggio APE 50 FURGON	13	20º	1,2%	1100,0%	15	61º	0,2%	66,7%		
CF MOTO ZFORCE 1000	10	21º	1,0%	-37,5%	117	13º	1,9%	12,5%		
Fiat TOPOLINO	10	21º	1,0%		10	73º	0,2%			
KYMCO MXU 500	10	21º	1,0%	25,0%	79	19º	1,3%	58,0%		
CF MOTO CFROCE 1000	9	24º	0,9%	0,0%	88	17º	1,4%	46,7%		
Mitt 330 ATV	9	24º	0,9%	-10,0%	40	33º	0,7%	-2,4%		
Odes PATHCROSS 650	9	24º	0,9%	0,0%	50	27º	0,8%	47,1%		
CAN-AM COMMANDER 1000	8	27º	0,8%	-33,3%	72	20º	1,2%	26,3%		
Linhai LH 200	8	27º	0,8%	-27,3%	63	22º	1,0%	472,7%		
Linhai Z 210 EFI	8	27º	0,8%		25	49º	0,4%			
Yamaha Wolverine 1000	8	27º	0,8%		12	67º	0,2%	200,0%		
CAN-AM DS 650	7	31º	0,7%	16,7%	40	33º	0,7%	-39,4%		
CF MOTO CF 800	7	31º	0,7%	40,0%	28	45º	0,5%	-9,7%		
E-TUK FACTORY LIMO GT	7	31º	0,7%	-30,0%	27	47º	0,4%	22,7%		
Garia MONACO	7	31º	0,7%	250,0%	13	66º	0,2%	18,2%		
Loncin X-WOLF 550	7	31º	0,7%		8	83º	0,1%			
Polaris RANGER 570	7	31º	0,7%	40,0%	27	47º	0,4%	58,8%		
Aixam E-COUPE	6	37º	0,6%		23	52º	0,4%			
Chatenet CH 40	6	37º	0,6%	500,0%	14	63º	0,2%	600,0%		
Grau URBANPLUS	6	37º	0,6%	-62,5%	60	23º	1,0%	-39,4%		
Loncin LX 700	6	37º	0,6%	0,0%	51	26º	0,8%	325,0%		
Polaris RZR XP 1000	6	37º	0,6%	-40,0%	37	37º	0,6%	-21,3%		
Toro WORKMAN	6	37º	0,6%	-14,3%	22	53º	0,4%	-31,3%		
Aixam CROSSLINE	5	43º	0,5%	-80,0%	22	53º	0,4%	-84,8%		
Aixam D-TRUCK	5	43º	0,5%	25,0%	28	45º	0,5%	-3,4%		
CAN-AM OUTLANDER 650	5	43º	0,5%	66,7%	29	42º	0,5%	61,1%		
Corvus TERRAIN DX4	5	43º	0,5%	-28,6%	43	31º	0,7%	43,3%		
Linhai LH 320 PROMAX	5	43º	0,5%		41	32º	0,7%			
Loncin ATV 200	5	43º	0,5%	150,0%	56	24º	0,9%	300,0%		
CAN-AM RYKER 900	4	49º	0,4%	33,3%	38	36º	0,6%	111,1%		
CAN-AM SPYDER RT	4	49º	0,4%	-55,6%	18	56º	0,3%	-25,0%		
Harley Davidson FLRT FREEWHEELER	4	49º	0,4%	300,0%	6	86º	0,1%	50,0%		
KYMCO MXU 700	4	49º	0,4%	33,3%	37	37º	0,6%	208,3%		
Polaris RZR TRAIL S 1000	4	49º	0,4%	300,0%	17	57º	0,3%	-5,6%		
CAN-AM SPYDER F3	3	54º	0,3%	0,0%	14	63º	0,2%	40,0%		
CAN-AM SPYDER ST	3	54º	0,3%	-25,0%	9	78º	0,1%	28,6%		
CF MOTO CF500-2A	3	54º	0,3%	-25,0%	14	63º	0,2%	-48,1%		
Otros modelos	82		8,1%		1.063		17,4%			
<b>TOTAL</b>	<b>1.009</b>				<b>6.107</b>					